

**Procédure de demande
de passage avec une charge
super lourde**

Produit le 26 avril 2013

Note au lecteur

Le présent document contient tous les renseignements nécessaires concernant la procédure de demande de passage avec une charge super lourde sur les ponts situés sur les terres du domaine de l'État.

Pour obtenir de plus amples renseignements, vous pouvez communiquer avec la Division des ponts et des chemins en milieu forestier, à la Direction du soutien aux opérations Faune et Forêts (DSOFF), du ministère des Ressources naturelles (MRN).

Réalisation

Ministère des Ressources naturelles
Direction du soutien aux opérations Faune et Forêts
Division des ponts et des chemins en milieu forestier
1300, rue du Blizzard, 3^e étage
Québec (Québec)
G2K 0G9
Téléphone : 418 627-8656
Télécopieur : 418 646-9267
Courriel : DSOFF@mrn.gouv.qc.ca

Diffusion

Cette publication est accessible en ligne uniquement à l'adresse :

<http://www.mrn.gouv.qc.ca/forets/entreprises/entreprises-ponts.jsp>

Table des matières

1. Procédure de demande de passage avec une charge super lourde 1
2. Instructions - Formulaire de configuration du camion 1

Annexe A : Exemple - Configuration du camion

Annexe B : Configuration du camion

Annexe C : Liste des ponts empruntés

1. Procédure de demande de passage avec une charge super lourde

Un propriétaire de camion qui veut circuler sur un pont avec une masse totale en charge supérieure à celle affichée au site du pont ou avec une configuration différente du CF3E doit formuler une demande à l'unité de gestion des ressources naturelles (UGRN) du Ministère de sa région. Il doit remplir le formulaire « Configuration du camion » à l'annexe B, fournir une description du trajet ainsi que la masse totale en charge désirée et la liste des ponts empruntés (annexe C). Le Ministère procédera à l'analyse de la capacité portante des ponts visés au regard de la configuration du camion, et délivrera, s'il y a lieu, un permis de charge super lourde indiquant la charge totale autorisée. Le permis sera expédié au propriétaire du camion. Ce permis doit être conservé dans le camion à des fins de vérification.

Le permis de charge super lourde est délivré pour un temps limité. La période de validité est inscrite sur le permis.

Si le Ministère ne peut procéder aux vérifications requises par manque d'informations sur le pont visé, le propriétaire du camion peut confier à un tiers les travaux d'évaluation. L'inspection et l'évaluation de la capacité portante seront conformes à la Norme relative aux ponts sur les terres du domaine de l'État. Les résultats complets (rapport d'inspection et notes de calcul signés et datés) seront transmis au Ministère pour analyse. Le Ministère délivrera, s'il y a lieu, le permis de charge super lourde.

Le non-respect du permis par le propriétaire du camion pourrait entraîner sa révocation.

Toute demande de passage avec une charge super lourde doit comprendre les éléments suivants :

- Formulaire « Configuration du camion » à fournir avec la demande (annexe B).
- indication précise sur le trajet emprunté et localisation sur une carte.
- Liste des ponts empruntés (annexe C).

2. Instructions - Formulaire de configuration du camion

Cette section décrit les renseignements à fournir dans le formulaire de configuration du camion.

1^{re} PARTIE

- Entreprise : (propriétaire) Inscrive le nom de l'entreprise qui fait la demande de passage avec une charge super lourde.
- Téléphone : Inscrive le numéro de téléphone de la personne qui fait la demande.
- Personne ressource : Inscrive le nom de la personne qui fait la demande.
- Région : Inscrive le numéro de la région administrative du Ministère où se situe le pont.
- Date : Inscrive la date de la demande.
- Immatriculations : Inscrive les numéros d'immatriculation des véhicules. (tracteur, semi-remorque et remorque).

2^e PARTIE

- Nombre total d'essieux : Inscrive le nombre total d'essieux du camion faisant l'objet de la demande. (tracteur + semi-remorque + remorque).
- Masse totale : (camion + charge) Inscrive la masse totale du camion avec sa charge en kilogrammes.

3^e PARTIE


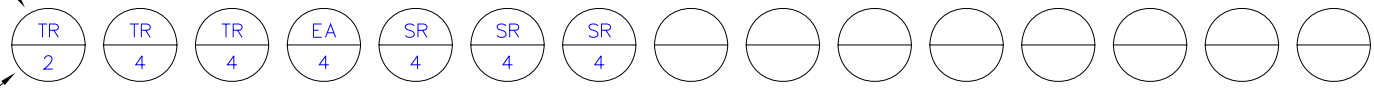
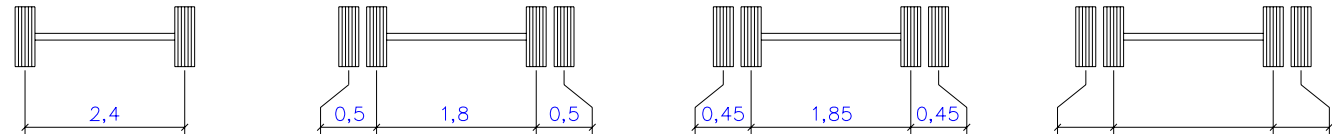
- Type d'essieu :
TR : Tracteur
EA : Essieu amovible
SR : Semi-remorque
RE : Remorque
- Nombre de pneus par essieu : Inscrive le nombre total de pneus sur un même essieu.
- Espacement entre les essieux centre à centre (m) : Inscrive la distance centre à centre en mètres entre chacun des essieux.
- Masse axiale : (masse en kg x 1000) Inscrive la masse totale de chaque essieu.

4^e PARTIE




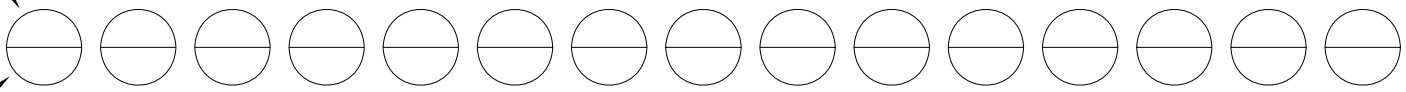

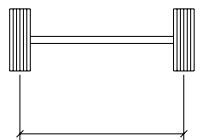
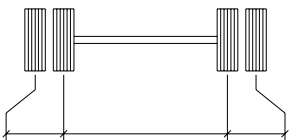

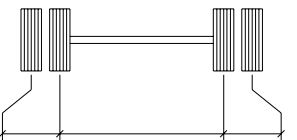
Espacement centre
à centre (m) :

Inscrire la distance centre à centre entre les roues
d'un même essieu en tenant compte de la configuration
du camion (tracteur, semi-remorque, remorque).

ANNEXE A : Exemple – Configuration du camion

	<h2>Configuration du camion</h2>
<p>① Entreprise (propriétaire) : <u>TRANSPORT 123 inc.</u> Téléphone : <u>(418) 555-6789</u> Personne-ressource : <u>Ordi Clavier</u> Région : <u>03</u> Date : <u>2013-04-03</u> Immatriculations : Tracteur : <u>XX5505</u> Semi-remorque : <u>RTX5606</u> Remorque :</p>	
<p>② Nombre total d'essieux : <u>07</u> Masse totale (camion + charge) : <u>159 000</u> kg</p>	
<p>③ Configuration longitudinale</p> <div style="float: right; text-align: right;"> Type d'essieu TR : Tracteur EA : essieu amovible SR : semi-remorque RE : remorque </div> <p>Type d'essieu</p>  <p>Nombre de pneus par essieu</p> <p>5,7 1,6 3,18 5,2 1,5 1,51</p> <p>Espacement entre les essieux centre à centre (m)</p> <p>10 27 28 18 25 26 25</p> <p>Masse axiale (kg x 1000)</p>	
<p>④ Configuration transversale</p>  <p>Tracteur Tracteur Semi-remorque Remorque</p> <p>2,4 0,5 1,8 0,5 0,45 1,85 0,45</p> <p>Espacement centre à centre (m)</p>	

ANNEXE B : Configuration du camion

	<h2>Configuration du camion</h2>		
Entreprise (propriétaire) : _____ Téléphone : () _____ Personne-ressource : _____ Région : _____ Date : _____ Immatriculations : Tracteur : _____ Semi-remorque : _____ Remorque : _____			
Nombre total d'essieux : _____ Masse totale (camion + charge) : _____ kg			
<h3>Configuration longitudinale</h3>			
Type d'essieu  Nombre de pneus par essieu 	Type d'essieu TR : Tracteur EA : essieu amovible SR : semi-remorque RE : remorque		
			
Espacement entre les essieux centre à centre (m)			
			
Masse axiale (kg x 1000)			
<h3>Configuration transversale</h3>			
 Tracteur	 Tracteur	 Semi-remorque	 Remorque
Espacement centre à centre (m)			

ANNEXE C – LISTE DES PONTS EMPRUNTÉS

MASSE TOTALE EN CHARGE DEMANDÉE : _____ kg			
Numéro d'inspection du pont (inscrit sur le pont)	Nom du cours d'eau	Localisation (degrés-minutes-secondes)	
		Latitude	Longitude