

RAPPORT D'INVENTAIRE
DU
CARIBOU DES GRANDS-JARDINS

84_{ccs} -----> 2961 km²

2.8_{ccs} -----> 100 km²

MARS 2008

PAR

JEAN-GUY FRENETTE

TECHNICIEN DE LA FAUNE

RAPPORT D'INVENTAIRE DU CARIBOU DES GRANDS-JARDINS MARS 2008

L'inventaire a eu lieu les 11, 17 et 18 mars 2008.

- Le 11 mars 2008, un hélicoptère de type Bell 206 B a survolé trois secteurs situés en bordure du périmètre à couvrir. Il s'agit du Lac Brûlé au sud de l'aire d'étude; d'un secteur situé au nord du Parc des Grands-Jardins et finalement d'un secteur situé au nord du Parc de la Jacques-Cartier. L'équipe de vol était : Jean-Guy Frenette, Sylvain Pelletier et Gaétan Roy.
- Le 17 mars 2008, un avion de type Islander a survolé la partie centrale de l'aire d'étude où l'on retrouve les lacs Jacques-Cartier, Malbaie et Des Neiges. L'équipe de vol était : Sylvain St-Onge, Benoît Langevin et Gaétan Roy. Pendant cette journée, un hélicoptère (Bell 206 B) a survolé la partie est de l'aire d'étude couvrant principalement le Parc des Grands-Jardins et une partie de la Zec des Martres. L'équipe de vol était : Jean-Guy Frenette, Sylvain Pelletier et Héroïse Bastien.
- Le 18 mars 2008, pour cette dernière journée d'inventaire, l'hélicoptère a inventorié le reste de la Zec des Martres ainsi que le Parc des Hautes Gorges. La couverture du territoire terminée; un décompte final des caribous a été fait à partir des localisations effectuées par l'avion et l'hélicoptère.

Équipe de vol : Jean-Guy Frenette : navigateur
Sylvain Pelletier : observateur
Sylvain St-Onge : observateur

RÉSULTATS :

Au total, 78 caribous ont été répertoriés dont 22 mâles, 44 femelles, 12 faons. À noter, 27 colliers émetteurs ont pu être observés lors du décompte. Lors du survol, les ravages d'originaux ont également été notés sans recherche particulière reliée à cette espèce. Un total de 141 ravages d'originaux a été localisé.

L'inventaire du caribou des Grands-Jardins a démontré que le troupeau se maintient depuis quelques années. Le nombre de caribous observés demeure une estimation minimale. Une opération de capture est prévue après l'inventaire. Cette opération devrait nous permettre de valider ou d'évaluer plus précisément l'exactitude du décompte et de la répartition des caribous des Grands-Jardins en 2008.

Dix jours plus tard, suite à l'opération de capture :

- Le ravage # 1, situé dans la Zec des Martres, est demeuré le même soit, 2 caribous.
- Le ravage # 2, situé, près de la mine de silice, dans la Zec des Martres, n'a pas été visité par l'équipe de capture, aucun collier n'étant présent dans ce groupe.

- Le ravage # 3, situé au nord du Lac des Martres dans la Zec des Martres était de 8 caribous lors de l'inventaire et de 7 caribous observé par l'équipe de capture.
- Le ravage # 4, situé dans le Parc des Hautes Gorges, plus précisément sur l'acropole est demeuré à 5 caribous.
- Le ravage # 5, situé à l'est du Lac des Neiges près du ravage # 6, n'a pas été visité par l'équipe de capture.
- Le ravage # 6, situé à l'est du Lac des Neiges, était celui , où l'on dénombrait le plus grand nombre de bêtes. L'équipe de capture n'a pas été en mesure de faire un décompte précis.
- Le ravage # 7, situé dans le Parc des Grands-Jardins près du Lac Alvéole, était de 6 caribous lors de l'inventaire. L'équipe de capture en a dénombré 9.
- Le ravage # 8, situé au nord du Parc de la Jacques-Cartier, près de la Mare du Sault était de 1 femelle lors de l'inventaire. L'équipe de capture en a observé 4.

Il faut préciser que l'opération de capture a eu lieu 10 jours après l'inventaire, soit le 28 et 29 mars. Pendant cette période, il est possible que des caribous aient potentiellement effectué d'importants déplacements.

DISCUSSIONS :

L'analyse des résultats, combinée aux conditions d'observation lors de l'inventaire, nous porte à croire que le ravage # 8 avait probablement plus de bêtes (+3) vu l'étendue du réseau de piste, les difficultés d'observation en milieu boisé résineux dense et l'isolement de ce ravage par rapport aux autres.

Pour ce qui est du ravage #7, l'addition de 3 caribous est incertaine mais pas impossible. Plusieurs hypothèses sont possibles : Peut-être que les 2 caribous du ravage # 2 (mine de Silice) les ont rejoint; ou encore le caribou manquant dans le ravage # 3 a peut-être rejoint le ravage # 7; ou encore le secteur du ravage # 7 étant constitué d'un boisée de résineux dense, les animaux supplémentaires ont pu très bien ne pas être observés mais être présents.

TABLEAU I
Répartition des caribous
Le 18 mars 2008

Ravage	Nombre de colliers	Mâles	Femelles	Faons	Total
1	1	--	1	1	2
2	-	2	-	-	2
3	5	1	6	1	8
4	2	2	3	-	5
5	1	3	-	-	3
6	15	8	33	10	51
7	2	6(+3)	-	-	6(+3)
8	1	-	1(3)	-	1(+3)
TOTAL	27	22(25)	44(47)	12	78(84)

(+3): Addition du nombre de caribous observé par l'équipe de captures les 28-29 mars 2008.

ratio mâles : femelles
25 : 47
53 / 100

ratio faons : femelles

12 : 47
26 / 100

♂ : ♀

25 : 47

≈ 1:2

→ 84 caribous à utiliser

→ 84 caribous → 2961 km²

2.8 / 100 km²

Zec Montre 12 caribous / 340 = 3.5 caribous

Selon l'examen scientifique
Caribou au fédéral 2008
p.26

Population stable =

28.9 faon → 100 ♀

basé sur un taux de
survie de 55% des
♀ adultes

RÉPARTITIONS DES HEURES DE VOL

Date : 2008/03/11

Type d'appareil : Bell 206 B (hélicoptère)

Pilote : Pierre Fiset (Essor Hélicoptère)

Équipe de vol : Jean-Guy Frenette : navigateur
Sylvain Pelletier : observateur
Gaétan Roy : observateur

Secteur : Lac Brûlé

Temps transit : 33 minutes

Temps inventaire : 57 minutes

Total : 1h30min

Secteur : Nord des Grands-Jardins

Temps transit : 19 minutes

Temps inventaire : 1h17min

Total : 1h36min.

Secteur : (bloc avion) au nord du Parc de la Jacques-Cartier (effectué par l'hélicoptère)

Temps transit : 44 minutes

Temps inventaire : 2h40min

Total : 3h24min

Total :

Inventaire : 4h54min

Transit : 1h36min

Grand Total : 6h30min

RÉPARTITION DES HEURES DE VOL (SUITE)

Date : 2008-03-17

Type d'appareil : Avion Islander

Pilote : Jean Gosselin, Air Montmagny

Équipe de vol : Sylvain St-Onge : navigateur
Benoît Langevin : observateur
Gaétan Roy : observateur

Secteur : Centre (Lac Jacques-Cartier – Lac Des Neiges – Lac Malbaie)

Temps de vol incluant **transit** et **inventaire** : 6h55min

Date : 2008-03-17

Type d'appareil : Bell 206 B (Hélicoptère)

Pilote : Pierre Fiset (Essor Hélicoptère)

Équipe de vol : Jean-Guy Frenette : navigateur
Sylvain Pelletier : observateur
Héloïse Bastien : observateur

Secteur : Zec des Martres – Parc des Grands-Jardins

Temps transit : 2h13min

Temps inventaire : 5h53min

Total : 8h06min

RÉPARTITIONS DES HEURES DE VOL (SUITE)

Date : 2008-03-18

Type d'appareil : Bell 206 B (hélicoptère)

Pilote : Pierre Fiset (Essor Hélicoptère)

Équipe : Jean-Guy Frenette : navigateur
Sylvain Pelletier : observateur
Sylvain St-Onge : observateur

Secteur : Zec des Martres
Parc des Hautes Gorges
Décompte des caribous sur toute la surface inventoriée

Temps transit : 2h05min

Temps d'inventaire : 1h59min

Temps sexage et décompte : 1h50min

Total : 5h54min

GRAND TOTAL AVION : 6h55min

GRAND TOTAL HÉLICOPTÈRE : 20h30min

Pour votre info

Inventaire du caribou de Charlevoix - hiver 2008

Phase avion (Air Montmagny):

Coût horaire: 450,00 \$

carburant : 399 litres à 0.43 \$ = 171,57 \$

Phase hélico (Essor):

Coût horaire	825,00 \$
Coût carb/hre	172,00 \$
Coût total:	997,00 \$

Coût du carburant : essence pris à l'aéroport (1790,37 \$) + le coût de l'achat des 5 barils de fuel (comprend fuel et divers) pour les caches (1 729,88 \$).

Date	Hres hélico	Hres avion	Dépenses aéronefs	Frais atter	Frais lunch	Déplacement
Jour 1 Lundi 11 mars 2008	6,5		6 480,50 \$		38,60 \$	
Jour 2 Lundi 17 mars 2008	8,1	6,92	11 361,27 \$		95,80 \$	
Jour 3 Mardi 18 mars 2008	5,9		5 882,30 \$		38,60 \$	42,90 \$
Total:	20,5	6,92	23 724,07 \$	0,00 \$	173,00 \$	42,90 \$

Grand total: 23 939,97 \$

Hélico	
Navigateur	Observateurs
11 mars 2008 J-G Frenette	S. Pelletier/Gaétan Roy
17 mars 2008 J-G Frenette	S. Pelletier/H. Bastien
18 mars 2008 J-G Frenette	S. Pelletier/S. St-Onge

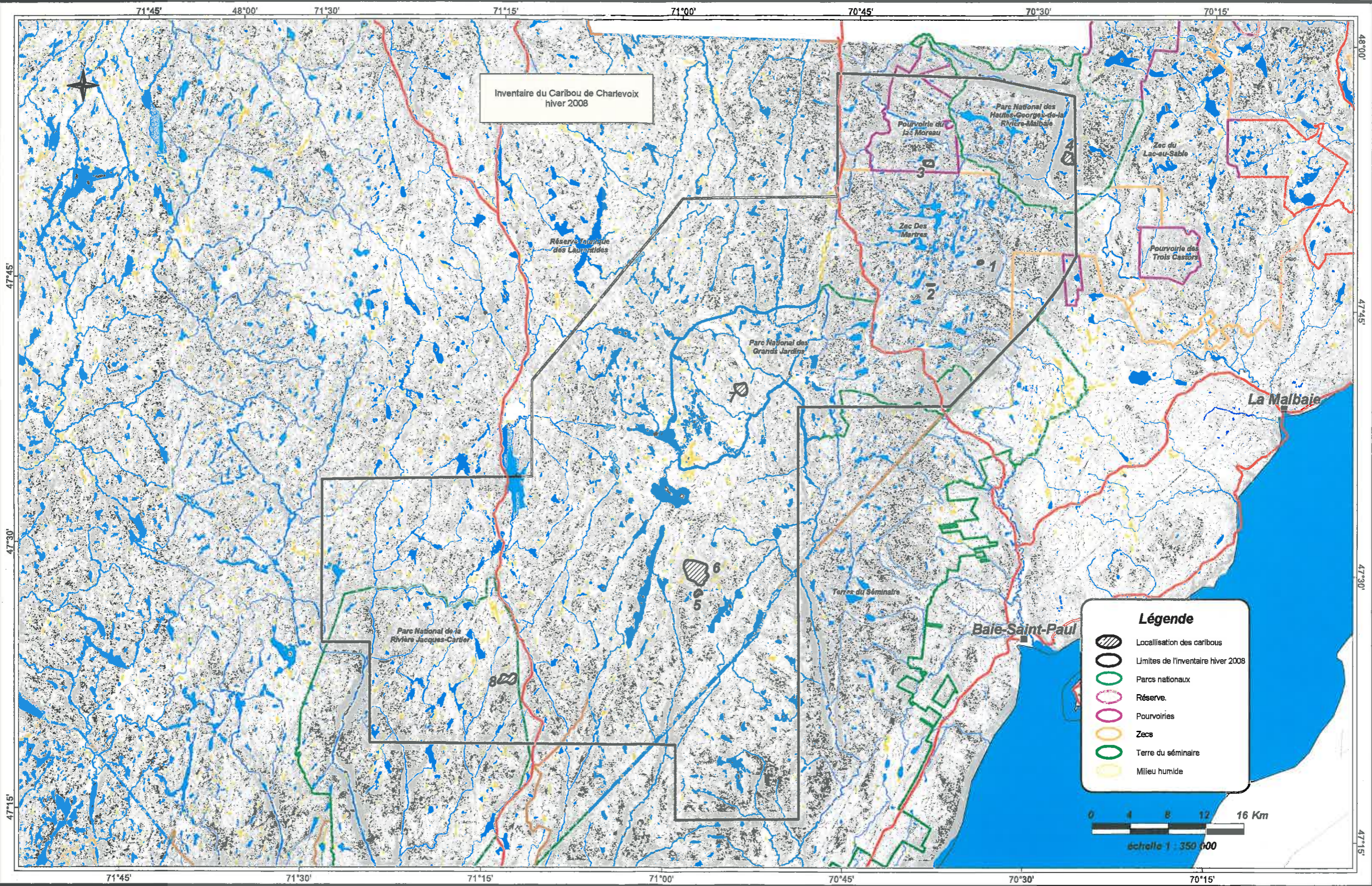
Factures reçues

18 mars 2008	Essor:	18 702,87 \$
17 mars 2008	Air Montmagny	3 285,57 \$
	Esso (barils)	1 729 88 \$
Dépenses des employés:		215 90 \$
Grand total:		23 934,22 \$

Avion	
Navigateur	Observateurs
17 mars 2008 S. St-Onge	B. Langevin/Gaétan Roy

Grand total: 23 934,22 \$

Inventaire du Caribou de Charlevoix
hiver 2008



Légende

- Localisation des caribous
- Limites de l'inventaire hiver 2008
- Parcs nationaux
- Réserve
- Pourvoires
- Zecs
- Terre du séminaire
- Milieu humide



